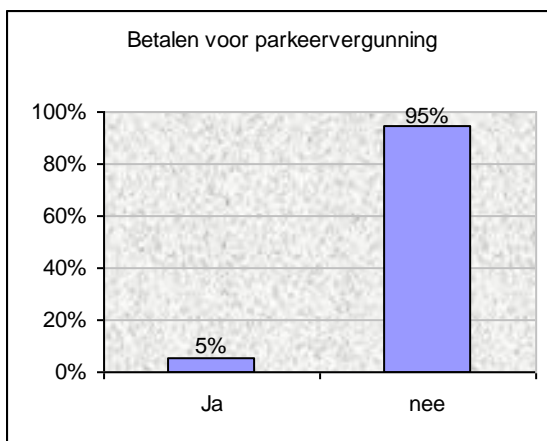
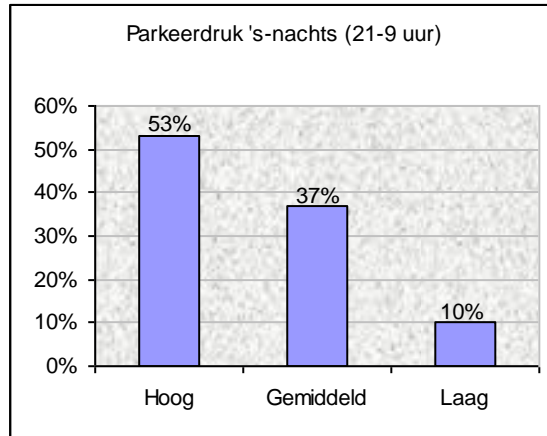
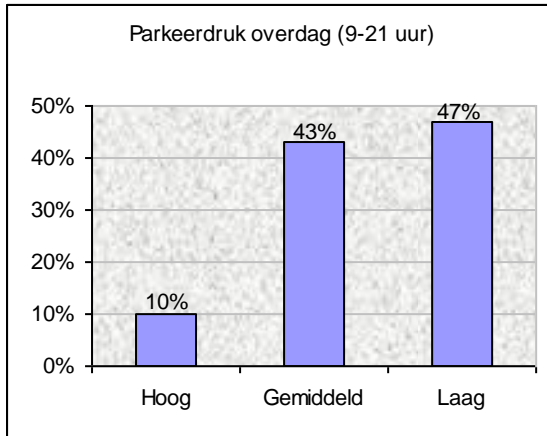


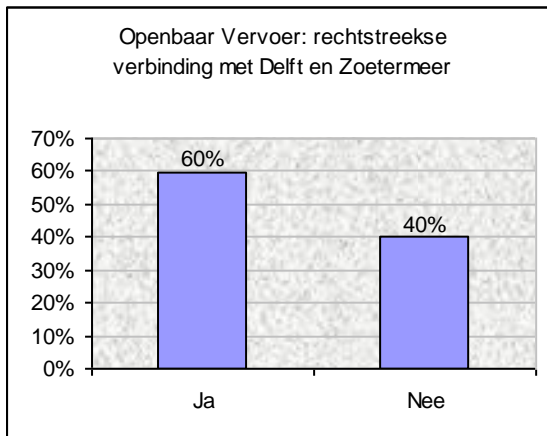
Resultaten enquête 2006, uitgezet onder alle huishoudens van Klapwijk (leden en niet leden). Het totaal aantal reacties was 130. Hierna zijn de resultaten aan van de enquête weergegeven met een selectie van de gemaakte opmerkingen.

Parkeren



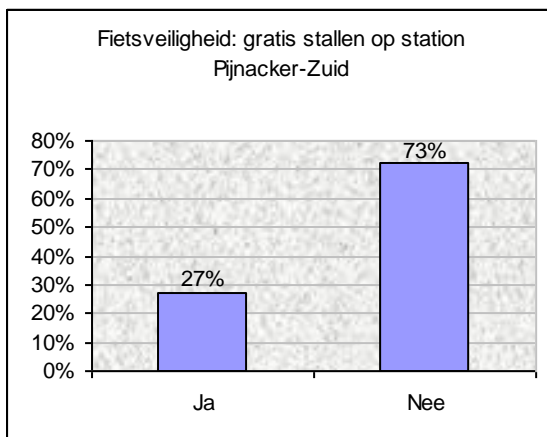
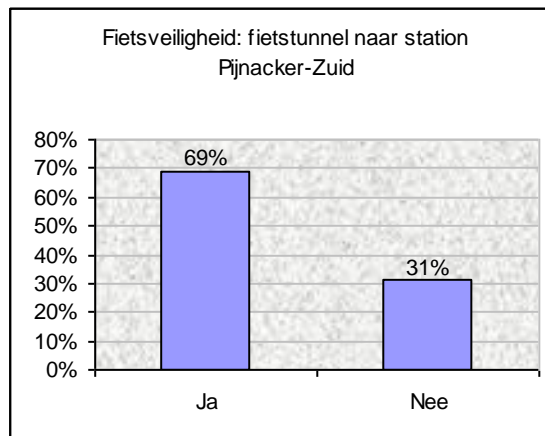
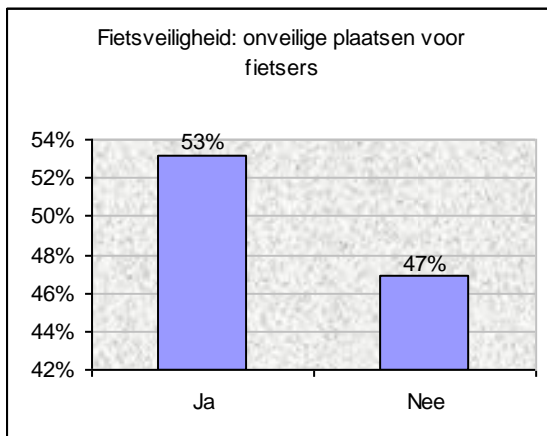
Opvallend is dat, ondanks de aanleg van in totaal 130 extra parkeerplaatsen in de wijk de afgelopen jaren, de parkeerdruk 's-nachts door de meerderheid van de Klapwijkers nog steeds als hoog wordt ervaren. De opmerkingen duiden er op dat daar waar de parkeerplaatsen zijn gemaakt (Duikersloot, Miep Gieslaan, rond het wijkpark en bij de kerk) de parkeerdruk als gemiddeld tot laag wordt ervaren. Andere plaatsen in de wijk kampen echter nog steeds met een te hoge parkeerdruk. Specifiek worden de Ru Parésingel en de Judith Leysterlaan genoemd.

Openbaar vervoer



De meerderheid van de Klapwijkers ziet een betere oost-west openbaar vervoer verbinding wel zitten. Reden genoeg om te onderzoeken of buslijn 121 de N470 kan gaan volgen in plaats van de Katwijkerlaan.

Fietsveiligheid



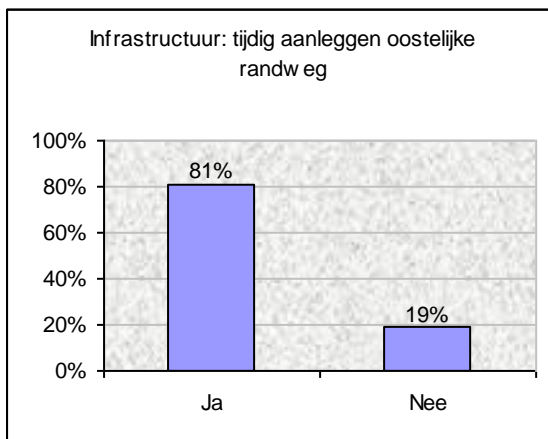
Een meerderheid vindt dat er in Klapwijk onveilige plaatsen zijn qua verkeersveiligheid voor fietsers. Het scala is breed: de oversteek naar station Pijnacker-Zuid, de Klapproostunnel, Vrouwenrecht, Hadewychlaan, Anne Frank Laan, Miep Gieslaan, oversteek naar de scholen bij de Duikersloot. Een voor de gemeente makkelijk te realiseren oplossing voor een veelgenoemd probleem is het verkorten van bossages bij kruispunten. Er zijn opmerkingen

gemaakt over zowel onjuist verkeersgedrag van fietsers (bv. voeren van verlichting) als van automobilisten (voorrang geven, maximaal 30 km/uur in de wijk).

Hoewel een meerderheid van de Klapwijkers voor een fietstunnel is naar station Pijnacker-Zuid is de kans klein dat die er kan komen: de kosten zijn te hoog. Bovendien scoort een fietstunnel wel hoog op gebied van verkeersveiligheid, maar lager op het gebied van sociale veiligheid.

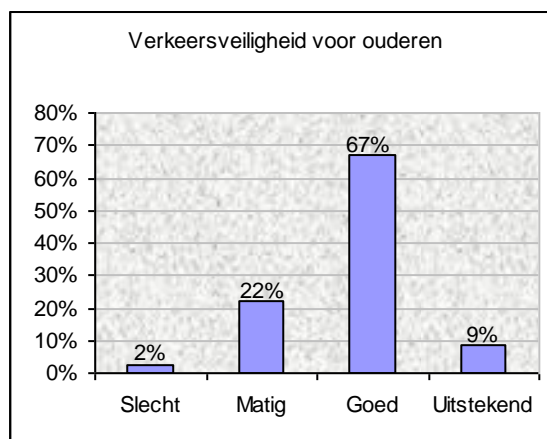
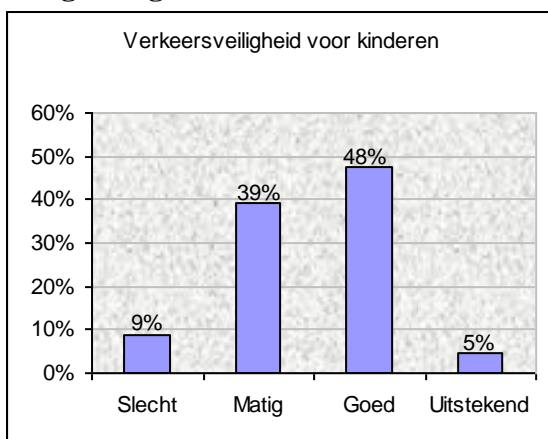
Het gratis stallen van de fiets op station Pijnacker-Zuid, met als tegenhanger een lichte (€ 10 per jaar) verhoging van de OZB wordt niet op prijs gesteld. Veelgenoemde redenen zijn het niet reizen met de trein of een keuze voor een andere financieringsystematiek.

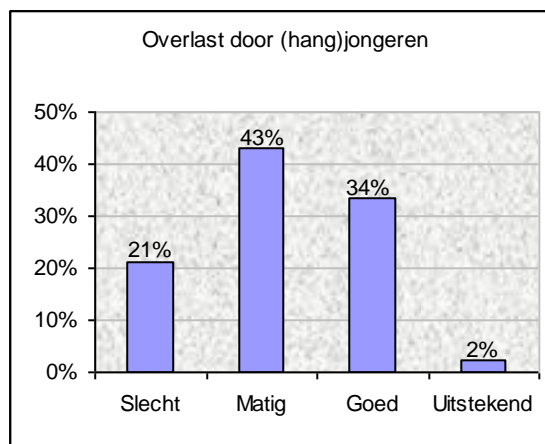
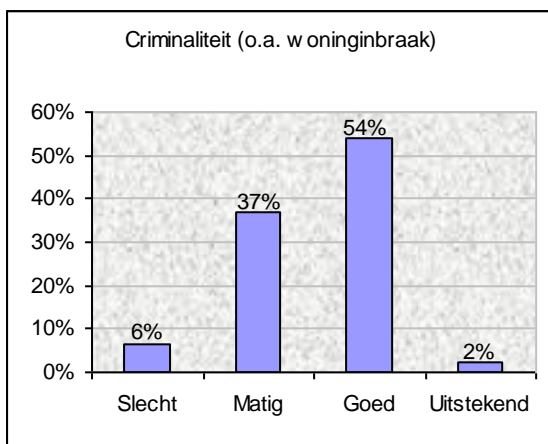
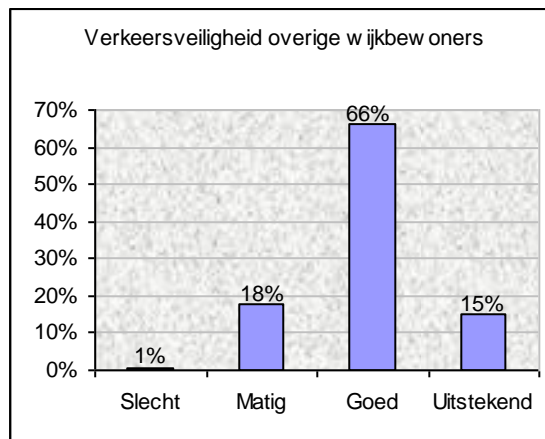
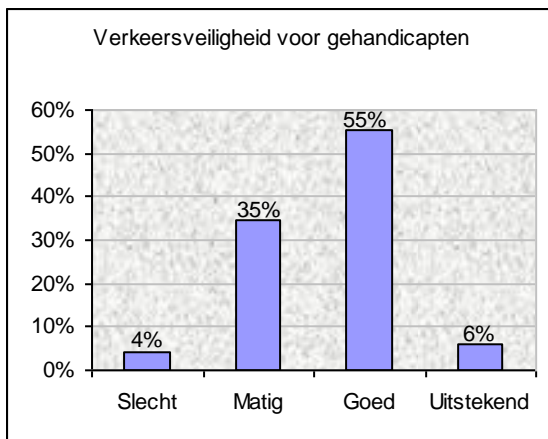
Infrastructuur



Een ruime meerderheid van de Klapwijkers vindt het belangrijk dat de grotere ontsluitingen zoals de oostelijke randweg vroegtijdig wordt aangelegd.

Veiligheidsgevoel



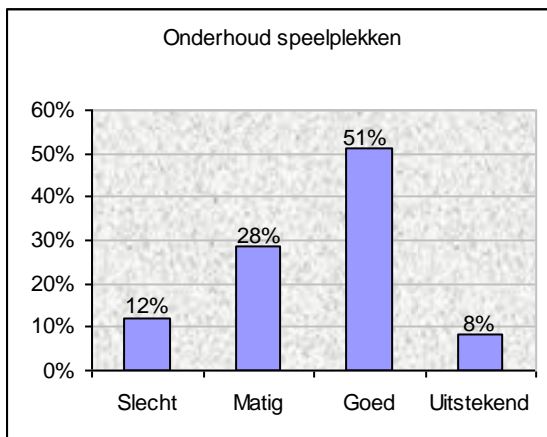
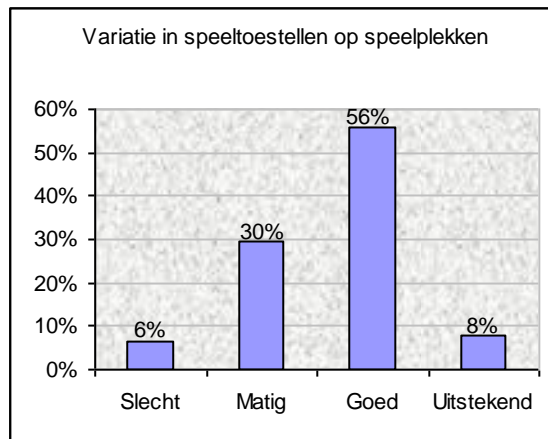
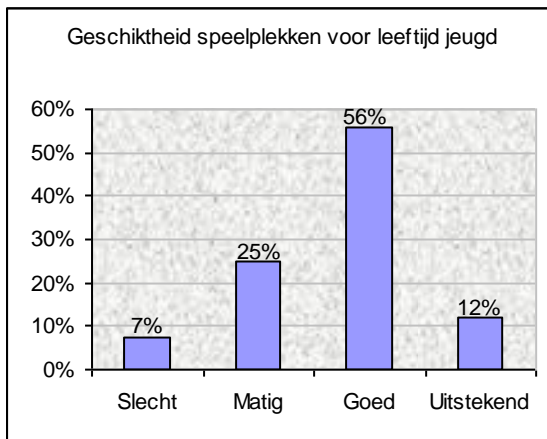
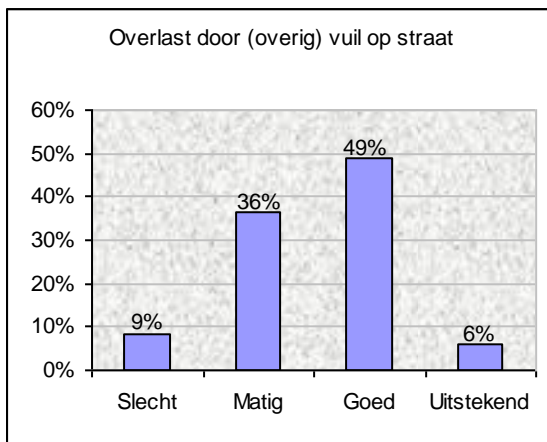
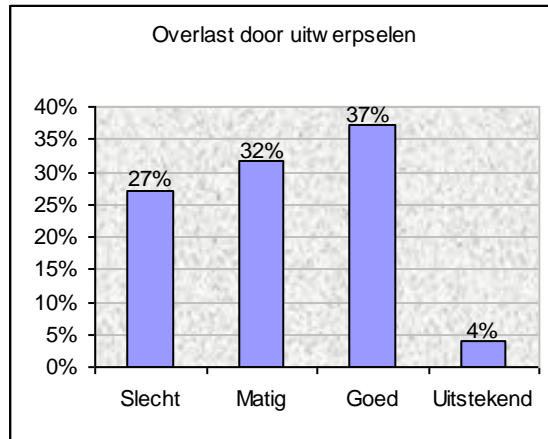
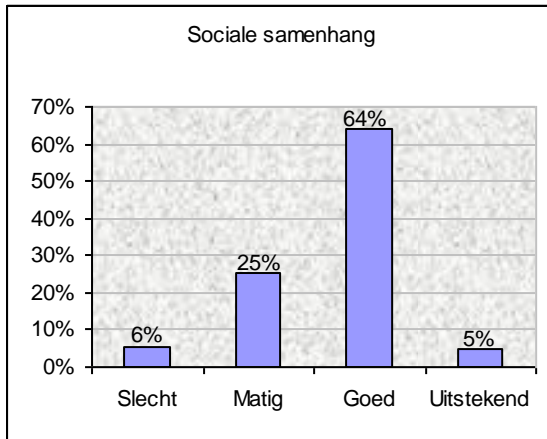


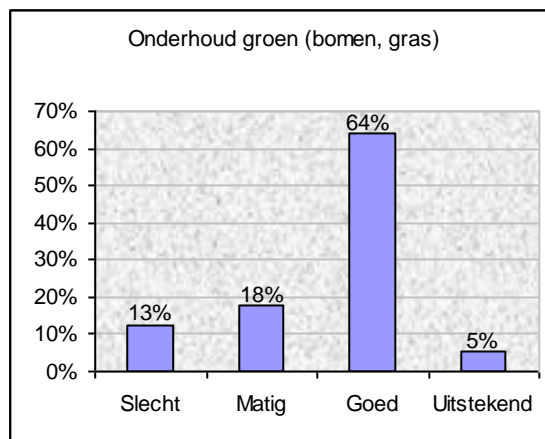
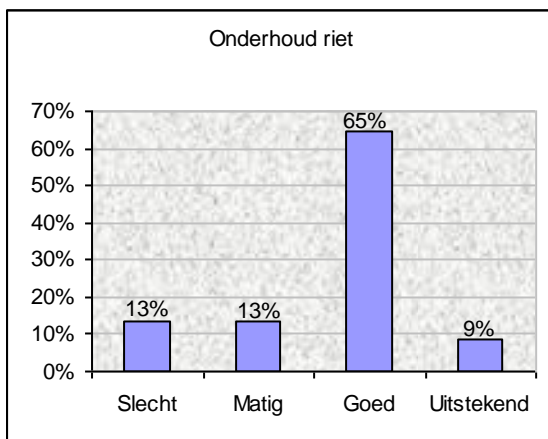
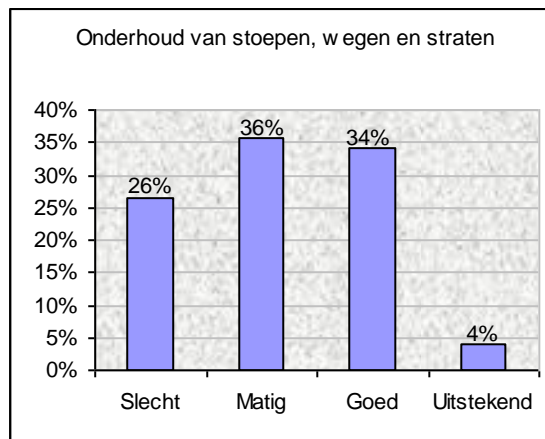
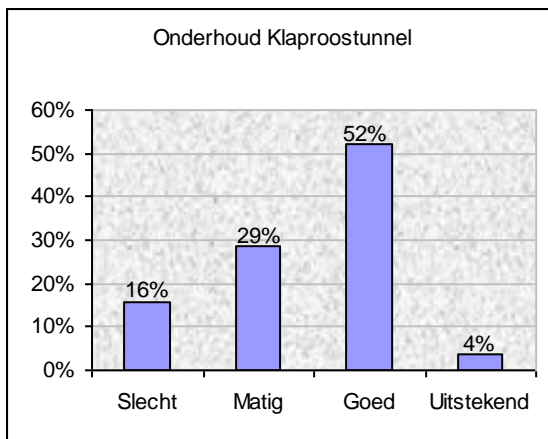
Qua verkeersveiligheid lijkt met name de groep kinderen kwetsbaar. Vooral het te hard rijden van automobilisten (mede-Klapwijkers?) is hier debet aan. Ook onoverzichtelijke situaties bij Hadewychlaan en Miep Gieslaan worden hier genoemd. Een bewoner doet de tip om duidelijker te maken dat Klapwijk een 30 km zone is. Een andere bewoner heeft de parkeerplaatsen op de Miep Gieslaan liever in de berm dan met de huidige goedkope oplossing op de straat. Ook wordt door een bewoner een oproep gedaan om de door de gemeente belofde parkeerevaluatie te gaan houden.

De meerderheid vindt de criminaliteit nog meevallen in Klapwijk. Hier ligt toch ook een duidelijke rol voor de woningbezitters: zij zouden er zelf voor moeten zorgen dat hun huis voorzien wordt van het Politiekeurmerk Veilig Wonen.

Er wordt duidelijk overlast ervaren door (hang)jongeren. De genoemde plekken zijn Klaproostunnel, het wijkpark en de onderdoorgang van het appartementengebouw aan de Duikersloot. Ook wordt een oproep gedaan om een plek te creëren voor de jongeren, omdat die – zonder anderen lastig te vallen – ook een plek moeten hebben om tegen elkaar aan te praten. Diverse keren komt ook het crossen met brommers aan de orde. Een tip van een bewoner is om het verlichtingsniveau in de Klaproostunnel aan te passen omdat het er ook wanneer de straatverlichting niet brandt vaak te donker is.

Leefbaarheidsgevoel





Klapwijk wordt ervaren als een wijk waar het prettig leven is. De overlast door uitwerpselen is groot. Prettig daarom dat er inmiddels hondenbeleid is van de zijde van de gemeente waardoor de honden inmiddels aangeliind moeten zijn en er een opruimplicht geldt. En voor de honden worden begin volgend jaar vier speciale hondenuitrenplaatsen ingericht.

Een bewoner doet de oproep aan de medebewoners om zwerfvuil in de wijk te voorkomen en indien aanwezig ook zelf op te ruimen. Een oproep die de Bewonersvereniging van harte ondersteunt. Aandachtspunt hierbij is het mileuparkje aan de Vrouwenrecht.

Het onderhoud van stoepen, wegen en straten scoort slecht. De gemeente gaat in de komende jaren niets doen aan de algehele verzakking van de wijk, met uitzondering van de situatie aan de Hadewychlaan. Maar dus geen algeheel groot onderhoud aan de hoofdriolering of de straten. Wel ligt hier een actie voor de Klapwijkers. Kleine verzakkingen, losliggende stoeptegels, losliggend glas en dergelijke kunnen gemeld worden bij het meldpunt van de gemeente, te weten de afdeling wijkbeheer, tel. 015-3626262. Of via de gemeentelijke website onder E-loket, online producten, melding openbare ruimte. Ervaring leert dat de gemeente de meldingen adequaat afhandelt.

Het onderhoud van het riet en het onderhoud aan bomen en gras worden als heel positief ervaren door de Klapwijkers. Interessant is wel de vaker voorkomende melding dat door bewoners met bloemen opgefriste openbare ruimte door de gemeente vervolgens weer zorgvuldig ongedaan gemaakt wordt.

Algemeen

De algemene opmerkingen gaan onder anderen over de enquête. Door een enkeling als tendentius beleefd, anderen stellen de enquête op prijs.